



PELICAN

**100% ETANCHE
à L'EAU et UV**



Trois sangles sont nécessaires pour poser la bâche du Pélican, deux à l'avant la maintiennent plaquée sur le capot et une derrière.

La toile passe sur le dessus et viens rejoindre les deux cotés latéraux, s'assemble par des velcros et deux boucles de sûretés, ce système permet aisément l'accès aux portes de l'avion sans enlever la housse.

Rangée dans son sac, fourni avec, elle a un faible encombrement dans la cellule.

La housse capot moteur (non représenté sur la photo) vendue en option offre une protection supplémentaire au niveau des entrée d'air, sans être obligé de l'emporter partout d'où l'intérêt d'être amovible.