

JODEL D-119 F-PKMK N° de série 1154

Construction par l'Aéroclub d'Issoudun en 1962
Utilisé en aéro-club par Issoudun puis par Belle-Ile jusqu'en 1987
Utilisé en privé depuis 1987 à aujourd'hui

Moteur : Continental C90-8F
Puissance : 90 CV
4100 heures dont 2500 depuis RG et 1400 depuis dégroupage
(Remplacement des pièces d'usure coussinet, segments...)
Montage d'un Kit MDL démarreur, altérateur, batterie etc. 12/2008
Remplacement du système « PRIMER » complet en 12/2008
Echappement « SAB »
Carburateur Stromberg
Capots en fibre
Deux réservoirs (57 litres à l'avant et 50 litres derrière avec sélecteur et pompe mécanique)
Consommation : 18 litres/heure soit 5 heure d'autonomie avec réserve

Hélice : Bois Evra Type D-11-28-1B
1400 heures depuis neuve
Potentialiel : sans limite

Cellule : bois et toile
Entoilage polyester (DACRON)
Peinture cellulosique
3900 heures dont 1400 depuis RG
Révision Générale en 1988, rentoilage, total, reprise de menuiserie
(Bords de fuite, coffrage de BA, coffrage de plan fixe, étambot...)
Poids à vide : 339.4 Kg

Train :
Frein à tambours commandés en place gauche uniquement
Carénages de roue
2 Pneus neuf 12/2008

Tableau de bord :
Radio King KY97A
Intercom avec 2 Casques Peltor
Instrumentation de base
GPS GARMIN III PILOT (avec prise allume cigare et fusible)

Situation CDN :
Sort de visite annuelle
Situation « V » jusqu'en mars 2009
Visite du GSAC pour renouvellement prévue prochainement

Avion visible :
Sur le terrain de Gap Tallard LFNA

Bon état général - Pas de travaux à prévoir
Prix demandé : 20 000 € à débattre

Contact :
Jean-Michel BLANC
GSM : 06 29 59 03 90
E-mail : marie.jm.b@wanadoo.fr

PHOTOS :







TABLEAU DE BORD :

